

# La dernière trouvaille high tech des chasseurs alpins

(B2 à Varcès) La 27e Brigade d'infanterie de montagne expérimente le mulet comme moyen de transport logistique tout terrain. Le retour à une vieille pratique.

Les 'Alpins' ne tarissent pas d'éloges sur leurs mulets. Un animal endurant, aimant, parfois adapté aux terrains de montagne. Il peut porter facilement ses 80 kg de charge (auxquels il faut ajouter les 40 kg du bât) durant plusieurs heures, sur les terrains les plus pentus de montagne. Équipés de pointes en carbone sur les sabots pour ne pas riper sur les plaques de glace, il passe partout, ou presque. Et il peut parcourir 5-6 heures de marche sur 800-1000 mètres de dénivelé durant plusieurs jours. Par rapport à son successeur, l'hélicoptère, il est plus discret et peut évoluer par tous temps.

## **Etre têtue a quelques avantages en montagne**

Croisement d'une jument et de l'âne, le mulet pourrait avoir un inconvénient : il est un peu têtue, pour ne pas difficile de caractère. Un peu comme son ascendant masculin. Mais, en montagne, c'est un avantage. Face à un bruit soudain (artillerie), ou une attaque (d'un rapace par exemple), le cheval va avoir tendance à fuir. Ce qui, en montagne, présente un risque pour l'animal. Le mulet au contraire va se figer. Un réflexe salvateur. Autre avantage par rapport au cheval, il marche les pieds l'un derrière l'autre, et non en parallèle comme le cheval, ce qui sur les chemins étroits de montagne est très utile.

## **Retirés du service puis réintroduits**

Les mulets, après avoir rendu de bons et loyaux services à l'armée française, notamment dans les campagnes d'Afrique du Nord, durant la première ou la seconde guerre mondiale, ont été retirés du service après 1975. Idem dans les troupes alpines italiennes en 2002. Mais outre-Rhin, la brigade allemande d'infanterie de montagne a toujours une cinquantaine de mules, utilisées en Afghanistan ou au Kosovo, pour assurer le transport dans des lieux moins accessibles. Pour les Français, cette réintroduction, très récente, au sein du 7e bataillon de chasseurs alpins (7e BCA), a valeur de test.

(Nicolas Gros-Verheyde) <https://www.bruxelles2.eu/>



La Brigade de montagne réintroduit le mulet. Un hélicoptère Tigre (en arrière de plan) (© NGV / B2)